

## Der Suzuki 50 | 50 Deal

05. September 2019 15:19



**HÄLFTE  
GLEICH.**

**50 | 50**

**HÄLFTE  
SPÄTER.**

### 1. Hälfte gleich...

Mit dem Suzuki 50 | 50 Deal können Sie jetzt sofort durchstarten. Kaufen Sie jetzt Ihren Suzuki Neuwagen zum halben Preis. Erst nach zwei Jahren entscheiden Sie, wie Sie mit der zweiten Hälfte des Kaufpreises verfahren möchten.

### 2. Hälfte später

Nach zwei Jahren entscheiden Sie, ob Sie die zweite Hälfte in einer Summe zahlen, ob Sie die Restsumme finanzieren, ob Sie das Fahrzeug zurückgeben oder ob Sie es in Zahlung geben für ein anderes Suzuki Modell.

Der Suzuki 50 | 50 Deal gilt bis zum 30. September 2019 für die Modelle Vitara, Ignis, Swift, Swift Sport

und SX4 S-Cross.

Lassen Sie sich gleich [ein Angebot erstellen](#), zum Beispiel für einen Suzuki Vitara\*1

## Weitere Informationen

Abbildungen zeigen Sonderausstattungen.

1\*Finanzierungsbeispiel für einen Suzuki Vitara 1.0 BOOSTERJET Club (Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 5,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 121 g/km [VO EG 715/2007])\*\* auf Basis des Endpreises in Höhe von 18.650 Euro. Anzahlung: 50% des Endpreises. Nettokreditbetrag entspricht dem Gesamtkreditbetrag in Höhe von 9.325 Euro, 24 Monate Laufzeit, 23 Monate Zahlpause, 1x Schlussrate Höhe von 9.325 Euro, effektiver Jahreszins 0,0 %, gebundener Sollzinssatz 0,0 % p. a., Bonität vorausgesetzt. Kreditvermittlung erfolgt alleine über die Suzuki Finance – ein Service-Center der CreditPlus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. Das Angebot entspricht dem Beispiel gem. § 6a Abs. 4 PAngV. Nur bei Ihren teilnehmenden SUZUKI-Vertragshändlern. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Aktionszeitraum: bis 30.9.2019.

\*\* Diese Werte wurden auf Basis des neuen Prüfverfahrens „WLTP“ ermittelt. Weitere Informationen unter <https://auto.suzuki.de/service-info/wltp>.

Kraftstoffverbrauch Suzuki Vitara 1.0 BOOSTERJET: kombinierter Testzyklus 5,3 l/100 km;

CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 121 g/km (VO EG 715/2007)

Kraftstoffverbrauch Suzuki Vitara 1.0 BOOSTERJET AT: kombinierter Testzyklus 5,7 l/100 km;

CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 129 g/km (VO EG 715/2007)

Kraftstoffverbrauch Suzuki Vitara 1.0 BOOSTERJET ALLGRIP: kombinierter Testzyklus 5,7 l/100 km;

CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 129 g/km (VO EG 715/2007)

Kraftstoffverbrauch Suzuki Vitara 1.0 BOOSTERJET ALLGRIP AT: kombinierter Testzyklus 6,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 135 g/km (VO EG 715/2007)

Kraftstoffverbrauch Suzuki Vitara 1.4 BOOSTERJET: kombinierter Testzyklus 5,8 l/100 km;

CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 131 g/km (VO EG 715/2007)

Kraftstoffverbrauch Suzuki Vitara 1.4 BOOSTERJET ALLGRIP: kombinierter Testzyklus 6,1 l/100 km;

CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 139 g/km (VO EG 715/2007)

Kraftstoffverbrauch Suzuki Vitara 1.4 BOOSTERJET ALLGRIP AT: kombinierter Testzyklus 6,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 143 g/km (VO EG 715/2007)